

REUNION DU 06 JUIN 1991

AVENIR DU VILLAGE

Membres du Conseil présents : Mmes BOITEL, FAUCHER.

Mrs BERNARD, DOUET, JOZWAK, LELONG, PICKERING, PICOU.

Présents dans la salle : Mrs PIETRACK, ZECKER, LELONG Yves, Mme HAMEON, Mrs BOUCON, TOMADA, VANLERBERGHE (Père et fils) Mr et Mme MAQUET, Mrs CATTELOIN, MARTIN, PICOU, BLANCHART, BARD, GELPEROWIC, Mmes LANG, DELAS, Mr MONTEUX (Fils), Mmes DEBON, LAUDIJOIS, Mrs TOMADA, HALFORD, CROMBEZ, Mme CAMBIANICA.

- Lettre de Mme BLANC.
- Le Maire expose les souhaits du Conseil, après l'accueil du Public.
- Jacques prend la parole et explique plus en détail suite à une réunion avec le Préfet.

Environnement géographique et économique : Proximité de Paris et Roissy avec l'extension de ce dernier dans de grandes proportions (100.000 environ dans 15 ans) ; urbanisation bien au delà des limites de ROISSY.

PROJETS ILE DE FRANCE : Création de ville nouvelle avec ses problèmes d'environnement (forêt, eaux), qualité de vie, proximité de ville.

La Picardie refuse ce projet, contre-projet de la région.

Comment agir pour contrer cette urbanisation galopante.

Constitution de P.O.S. (Commune)

Constitution de schéma direct sur la région.

- Union des Communes pour éviter une urbanisation importante.
- Un débat s'engage avec Monsieur MAQUET sur les voies de communications.
- Mr ZECKER évoque le trouble que nous cause le Concorde et le débat s'engage sur le bruit de ROISSY consécutif à l'augmentation du trafic.
- Mr CATTELOIN pose la question de la péréquation des taxes ; étant donné que ROISSY est sur le 95, il lui est répondu qu'il y a péréquation au niveau du personnel dans les diverses communes d'accueil.
- Mr CROMBEZ soulève le problème des règles de construction avec les restrictions habituelles ; il lui ait répondu qu'avec le P.O.S. des règles seront décidées clairement.
- Les trottoirs, leur état et le stationnement des véhicules sur le trottoir. Mise en cause de Jean-Paul pour sa voiture. Sécurité dans le village (Circulation trottoir devant Mme HAMEON)
- Mr ZECKER évoque la recrudescence des vols (voitures, habitations...) et s'inquiète du peu de visite de la Gendarmerie.
- Ramoneur officiel pour éviter les margoulins
- Mr MAQUET parle de la coupe du T.G.V. en relief et fait remarquer le non respect des côtes (plus hautes que prévues)
- Bruit du T.G.V. : Suite à des simulations, résultat, le 10 juin par un organisme privé : crainte de la venue du bruit par l'arrivée de Paris par manque de protection.

La séance est levée à 22 h 35.